Mit der Oeding von „Grenaa“ nach „Workum“

… oder wie wäre es mal mit Raumschotkurs?

Die Vorbereitung:
Die Planung begann, wie immer mit der Festlegung des Reviers und der damit verbundene Etappe innerhalb des Kettentörns des Vereins, schon im Dezember 2020. Früh war klar, dass wir lieber Kattegat, Skagerrak und Deutsch Bucht machen wollten. So bot sich der letzte Törn, nach dem die Oeding die Ostsee befahren hatte, zurück nach Workum in den Niederlande an. Grenaa in Dänemark wurde hier als passender Übergabehafen ausgemacht. Die üblichen Verdächtigen waren auch sofort dabei: Jürgen, Ulrich, Andreas und Christian, der schon im Januar Interesse bekundet, obwohl er bisher keinerlei Segelerfahrung hatte. Anfang April bekomme ich dann eine Email, dass zwei rheinländische Frohnaturen mit uns eine Woche segeln möchten. Eine Woche ist eigentlich immer ungünstig, da der Ein- und Ausstiegshafen dann vorher fest definiert werden muss. Aber wir wollten uns die beiden Frohnaturen nicht entgehen lassen und so waren Carlo & Kerstin ab April fester Bestandteil der Planung. Leider kam Andreas noch etwas dazwischen, so dass auch er nur noch eine Woche mitfahren konnte. Um hier einen gewissen Ausgleich zu schaffen, fuhren Carlo und & Kerstin die erste Woche und Andreas die zweite Woche mit.

Die Mitsegler:

Carsten
Müller

Jürgen
Zimmermann

Ulrich
Jaroschek

Christian
Herden

Kerstin
Müllender
(1ste Woche)

Carlo
Schacht
(1ste Woche)

Andreas
Grote
(2te Woche)

Etappen-Planung:

Die ersten Überlegungen sahen noch England als mögliche Route vor. Zum einen hätten die Wetterfenster hier schon super passen müssen und zum anderen, war der Ein- und Ausstieg für Carlo und Kerstin in England nicht möglich. Norwegen als mögliche Etappe war noch weiter im Gespräch. Ebenso wäre es möglich, dass bei schlechtem Wetterfenster auf der Nordsee, der Törn über den Nordostseekanal gehen würde. Bei einer erste Abstimmung waren Limfjord und Skagerrak auch noch gleichwertig bewertet worden. Jürgen hatte sich etwas mehr für den Limfjord ausgesprochen und so sah ein möglicher Ablauf wie folgt aus:

	Sa 11.09.2021	bis Sa 25.09.2021						
	Sonnenaufgang	6:33						
	Sonnenunterga	19:31						
	Datum	Uhrzeit	Ort	h	sm	Hafen	Tiefe	Zeitfenster
1.	Sa. 11.9.21	12:00	Grena			Marina	3,0	H24
2.	So. 12.9.21	10:00	Grena					
		18:00	Hals	8	40			
3.	Mo 13.9.21	7:00	Hals	0				
		18:00	Nyköbing	11	55			
4.	Di. 14.9.21	9:00	Nyköbing					
		15:00	Thyboroen		30	Marina		
5.	MI. 15.9.21	8:00	Thyboroen					
			auf See	0				
6.	Do. 16.9.21		auf See					
		9:00	Sylt	24	120	List		H24
7.	Fr. 17.9.21	9:00	Sylt					
		17:00	Helgoland	8	40	Südhafen		H24
8.	Sa. 18.9.21	18:00	Helgoland	0				
			auf See	12	60			
9.	So. 19.9.21		auf See					
		6:00	Borkum	12	60			H24
10.	Mo. 20.9.21	9:00	Borkum					
			auf See					
11.	Di. 21.9.21		auf See					
		9:00	Texel	24	120			H24
12.	Mi. 22.9.21	8:00	Texel					
		18:00	Amsterdam	10	50			
13.	Do. 23.9.21	9:00	Amsterdam					
		15:00	Monikenda	5	25			
14.	Fr. 24.9.21	9:00	Monikendam					
		17:00	Workum	7	35			
	Sa. 25.9.21	12:00	Abgabe		635			
			Nachtfahrt	3				
			Häfen	11				
			Länder	3				

Der Wachplan:
Nach den guten Erfahrung aus dem letzten Jahr mit der 5er-Wache, war der Wachplan für die 6 Segler in der ersten Woche sowie für die 5 Segler in der zweiten Woche schnell erstellt. Wichtig war dabei, dass nach der ersten Hälfte immer ein „Ausgeschlafener“ die Wache antrat. Bei der 6er Wache hat jeder nur 3 Stunden Wache, was dem Rechnung tragen sollte, dass wir 3 Neulinge dabei hatten.

6 Personen						5 Personen					
Langfahrt-Drei	Start	Ende	Wachführer			5er Wachplan			Wachführer		
Sa. 11.9.21	0	1:30	Ulrich	Christian		Sa. 18.9.21	0	2	Carsten	Christian	Hundewache
Di. 14.9.21	1:30	3:00	Ulrich	Carlo		Do. 23.9.21	2	4	Ulrich	Carsten	Hundewache
Fr. 17.9.21	3:00	4:30	Jürgen	Carlo			4	6	Ulrich	Andreas	Morgenwache
	4:30	6:00	Jürgen	Kerstin			6	8	Jürgen	Andreas	Morgenwache
	6:00	7:30	Carsten	Kerstin			8	10	Jürgen	Christian	Vormittagswac
	7:30	9:00	Carsten	Christian			10	12	Carsten	Christian	Vormittagswac
	9:00	10:3	Ulrich	Christian			12	14	Ulrich	Carsten	
	10:3	12:0	Ulrich	Carlo			14	16	Ulrich	Andreas	
	12:0	13:3	Jürgen	Carlo			16	18	Jürgen	Andreas	
	13:3	15:0	Jürgen	Kerstin			18	20	Jürgen	Christian	
	15:0	16:3	Carsten	Kerstin			20	22	Carsten	Christian	
	16:3	18:0	Carsten	Christian			22	24	Ulrich	Carsten	
	18:0	19:3	Ulrich	Christian		So. 19.9.21	0	2	Ulrich	Andreas	
	19:3	21:0	Ulrich	Carlo		Fr. 24.9.21	2	4	Jürgen	Andreas	
	21:0	22:3	Jürgen	Carlo			4	6	Jürgen	Christian	
	22:3	1:00	Jürgen	Kerstin			6	8	Carsten	Christian	
So. 12.9.21	0	1:30	Carsten	Kerstin			8	10	Ulrich	Carsten	
Mi. 15.9.21	1:30	3:00	Carsten	Christian			10	12	Ulrich	Andreas	
Sa. 18.9.21	3:00	4:30	Ulrich	Christian			12	14	Jürgen	Andreas	
	4:30	6:00	Ulrich	Carlo			14	16	Jürgen	Christian	
	6:00	7:30	Jürgen	Carlo			16	18	Carsten	Christian	
	7:30	9:00	Jürgen	Kerstin			18	20	Ulrich	Carsten	
	9:00	10:3	Carsten	Kerstin			20	22	Ulrich	Andreas	
	10:3	12:0	Carsten	Christian			22	24	Jürgen	Andreas	
	12:0	13:3	Ulrich	Christian		Mo. 20.9.2	0	2	Jürgen	Christian	
	13:3	15:0	Ulrich	Carlo		Sa. 25.9.21	2	4	Carsten	Christian	
	15:0	16:3	Jürgen	Carlo			4	6	Ulrich	Carsten	
	16:3	18:0	Jürgen	Kerstin			6	8	Ulrich	Andreas	
	18:0	19:3	Carsten	Kerstin			8	10	Jürgen	Andreas	
	19:3	21:0	Carsten	Christian			10	12	Jürgen	Christian	
	21:0	22:3	Ulrich	Christian			12	14	Carsten	Christian	
	22:3	1:00	Ulrich	Carlo			14	16	Ulrich	Carsten	
Mo. 13.9.21	0	1:30	Jürgen	Carlo			16	18	Ulrich	Andreas	
Do. 16.9.21	1:30	3:00	Jürgen	Kerstin			18	20	Jürgen	Andreas	
	3:00	4:30	Carsten	Kerstin			20	22	Jürgen	Christian	
	4:30	6:00	Carsten	Christian			22	24	Carsten	Christian	
	6:00	7:30	Ulrich	Christian		Di. 21.9.21	0	2	Ulrich	Carsten	
	7:30	9:00	Ulrich	Carlo			2	4	Ulrich	Andreas	
	9:00	10:3	Jürgen	Carlo			4	6	Jürgen	Andreas	
	10:3	12:0	Jürgen	Kerstin			6	8	Jürgen	Christian	
	12:0	13:3	Carsten	Kerstin			8	10	Carsten	Christian	
	13:3	15:0	Carsten	Christian			10	12	Ulrich	Carsten	
	15:0	16:3	Ulrich	Christian			12	14	Ulrich	Andreas	

	16:3	18:0	Ulrich	Carlo			14	16	Jürgen	Andreas	
	18:0	19:3	Jürgen	Carlo			16	18	Jürgen	Christian	
	19:3	21:0	Jürgen	Kerstin			18	20	Carsten	Christian	
	21:0	22:3	Carsten	Kerstin			20	22	Ulrich	Carsten	
	22:3	1:00	Carsten	Christian			22	24	Ulrich	Andreas	
						Mi. 22.9.21	0	2	Jürgen	Andreas	
							2	4	Jürgen	Christian	
							4	6	Carsten	Christian	
							6	8	Ulrich	Carsten	
							8	10	Ulrich	Andreas	
							10	12	Jürgen	Andreas	
							12	14	Jürgen	Christian	
							14	16	Carsten	Christian	
							16	18	Ulrich	Carsten	
							18	20	Ulrich	Andreas	
							20	11	Jürgen	Andreas	
							22	24	Jürgen	Christian	

Die Karten:
Um für die Fälle Norwegen und ggf. Nordostseekanal gewappnet zu sein, bräuchten wir folgende Karten:

Ostsee+Kattegat			
NV Atlas Serie 1: Rund Fünen - Kieler Bucht			
NV Atlas Serie 2: Lübecker Bucht - Bornholm			
NV Atlas Serie 3 : Samsö - Sund - Kattegat			
NV Atlas Serie 5.1: Westküste Schweden			
NV Atlas Serie 5.2: Westküste Schweden: Göteborg			
Skagerrak:			
NV NO3, Flekkefjord bis Haugesund			
NV NO2, Kragerø bis Flekkefjord			
Norwegische Sportbootkarten, Serie 03, Sandefjord bis Arendal			
Nordsee			
NV NO4: Westlich Kristiansand			
NV Serie9: Nord-+Westküste Dänemark bis Esbjerg			
BSH Deutsche Bucht: Südlich Esbjerg bis Borkum			
NV Atlas DE10			
NV Atlas DE11			
NV Atlas DE12			
NV Atlas DE13			
NL 1810			
NL 1811			

Die Abstimmung mit Bernhard Stingl (Kartenwart im Verein) ergab zum Glück, dass all diese Karten auch von anderen Seglern benötigt und daher vom Verein angeschafft wurden. Der Reeds (Nautical Almanach) und die Navionics Karte „Skagerrak“ waren die einzigen Dinge, die wir zusätzlich beschaffen mussten.

Das Wetter:
Schon vor zwei Jahren im Ärmelkanal hatten uns folgende Wettertools gute Dienste geleistet:
1. www.passageweather.com
2. App: PocketGrip
3. App: Seewetter
4. App: Wetteronline

So wollten wir auch dieses Jahr auf diese Tools setzen. Zum Ausprobieren sollte darüber hinaus noch die App Windfinder dienen unter dem Motto, mal sehen wer die besseren Daten liefert.

Das Essen:
Das Essen ist neben dem Segeln eines der wichtigsten Dinge an Bord, damit so ein Segeltörn wirklich gut wird. Dazu wollten wir auch in diesem Jahr wieder so vorgehen, dass jeder sich ein oder zwei Gerichte ausdenkt, die er während des Törns für die Crew zubereiten möchte. Die Zutaten, die dafür benötigt werden, gehen in eine Einkaufsliste, die vorab besorgt wird. Über diese Einkaufsliste wird ebenso vorab der Bedarf fürs Frühstück und wie wir es genannt haben für „Zwischendurch“ abgestimmt. (siehe Anhang: Einkaufsliste):

	Warme Gerichte			
Menge	Nr.	Wer	Gericht	Zutaten geschickt
6Personen	1	Carsten	Chili con carne	ja
6Personen	2	Jürgen	Mediterrane kartoffel Gemüsephanne	ja
6Personen	3	Ulrich	Hühnerfrikassse/Reis	wird mitgebracht
6Personen	4	Christian	Hamburger und Kartoffelwedges	ja
6Personen	5	Carlo	Saltimbocca mit frischer Pasta	ja
6Personen	6	Kerstin	Spanische Hühnchen	ja
5Personen	7	Carsten	Napolianische Gemüsepfanne	ja
5Personen	8	Jürgen	Rindergeschnetzeltes	ja
5Personen	9	Ulrich	Spaghetti mit Krabben/Tunfisch ode	ja
5Personen	10	Christian	Kurzgebratenes Steak mit Apfelmaissala	ja
5Personen	11	Andreas	Labskaus	ja
	Salate			
		Carsten	Tunfischsalat	ja
		Jürgen	Kartoffel Bohnensalat mit Matjes	ja
		Kerstin	Curryreissalat	ja
		Carlo	Pastasalat	ja
	HotDog	Carlo	Hotdog	

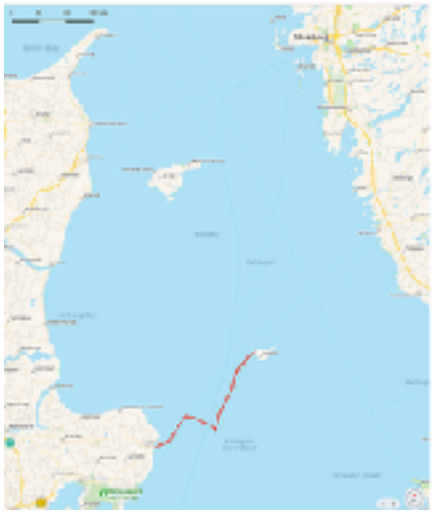
Menue-Plan:
11 Gerichte bei 14 Tagen, das heißt den Rest geht man entweder irgendwo im Hafen Essen oder ggf. gibt es auch mal „Reste". Auf jeden Fall gilt: da findet sich schon etwas.
Beim Vortreffen (Online) am 12.7.21 wurde neben der Anfahrt noch beschlossen, dass Carlo und Kerstin den Vereinsbus abholen und gemäß Einkaufsliste schon den Großeinkauf machen - bis auf die Dinge, die frisch vor Ort besorgt werden müssen.

Tag 0. Samstag, den 11.09.21: Anfahrt
Carlo und Kerstin übernachten bei Ulrich in Westercappeln und starten inklusive Christian, der auch aus Westercappeln kommt, um 03.00 Uhr. Jürgen und ich werden dann an der Autobahnraststätte Wildeshausen gegen 04.20 Uhr abgeholt. Wir kommen gut durch und sind kurz vor 11.00 Uhr in Grenaa. Die Übergabe ergibt ein paar kleine Unschönheiten: beim Motoren ergeben sich Vibrationen am Steuerrad und bei Regen tropft es im Salon. Während ich noch mit Klaus Richard die Übergabe mache, wird schon das Gepäck der Vorgänger Crew aus- und unser eingeladen. Ebenso wird der Einkauf an Bord gebracht.

Gegen 13.00 Uhr gibt es erst mal das mitgebrachte Hühnerfrikassee von Ulrich. Jürgen und ich gehen die Schiffsübergabecheckliste (siehe Anhang) durch, während der Rest den Ort erkundet.
Als alle gegen 16.00 Uhr wieder zurück sind, geht es gleich an die Sicherheitseinweisung (Notrollen und Stauplan (siehe Anhang)) und die dauert bis ca. 19.00 Uhr.
Es soll ein Hafenfest geben, also verholen wir uns. Wir probieren den Anholt-Gin, weil da wollen wir ja morgen hin. Gegen 22.00 Uhr sind wir zurück an Bord, es gibt noch einen Schlummertrunk und die Besprechung für morgen.
Wir fühlen uns gut gerüstet für die kommenden Tage und so geht es mit entsprechender Vorfreude früh in die Kojen.

Tag 1. Sonntag, den 12.09.21: Grenaa - Anholt
Wir sind gegen 7.00 Uhr wach und es gibt erst mal ein schönes Frühstück. Gegen 10.00 Uhr legen wir Richtung Anholt ab.
Ein bisschen Zickzack um den Windpark herum und einmal Beidrehen für den Toilettengang - die vordere Toilette ist zum einen zugestellt und zum anderen wollten wir sie nur in Notfällen benutzen - und warum mal nicht Beidrehen üben. Der Wind frischt auf, so dass wir schnell im 2ten Reff

sind. Den Anleger wollte Jürgen fahren. Wir haben einen flachen Winkel zum Steg, es sollte alles passen. Ich springe über die Bordreling auf den Steg, leider bekommen wir nicht passend die Heckleine rüber und fahren fast schon in den „Vorlieger“ rein, da wir kräftig abgetrieben werden.



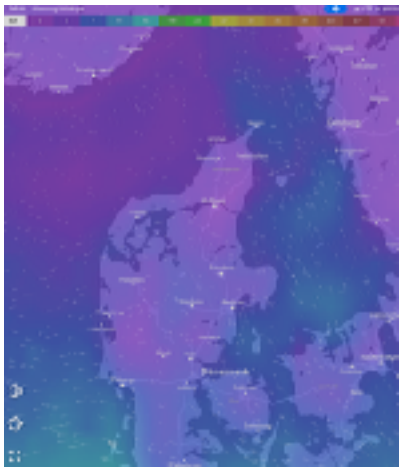
Also schnell umplanen und die Vorleine in eine Vorspring umlegen - Eindampfen und wir sind fest.

Das war Streß für alle Beteiligten. Als Entschädigung gehe ich zu unserem schwedischen „Vorlieger“ mit dem leckeren Port-Wein von Kerstin. Ein kleiner Smalltalk mit zwei Gläschen auf Deutsch, Englisch, Schwedisch und mit den Händen.Ich helfe noch den Schweizern, die hinter uns festmachen wollen: Mittelspring ist hier das Zauberwort.

Dann geht es in den ca. 3 km entfernten Hauptort der Insel.
Wir werden in der ersten, letzten und einzigen Kneipe mit einem leckeren Bier für den langen Marsch entschädigt.
Zurück an Bord macht Carlo gegen 20.00 Uhr seine Nudeln mit Trüffel-Sauce.

Tagestrack: 34,8sm;
Segel: 33,5sm;
Motor: 1,3sm

Tag 2. Montag, den 13.09.21: Anholt - Hals
Am Abend gab es noch die Entscheidung durch den Limfjord zu fahren, da ab Mittwoch ca. 0.00 Uhr Flaute im Skagerrak angesagt wurde. Wir würden durch den Limfjord weniger Motoren - ca. 90sm. So brechen wir früh auf in das ca. 50sm entfernte Hals.



Die für heute angesagten Schwachwinde bleiben jedoch aus - wir haben einen guten 3er (BFT) Wind. Trotzdem halten wir am Limfjord fest, da der Wetterbericht immer noch Flaute im Skagerrak ansagt. Unsere Neuen machen sich am Ruder alle recht gut.
Die Fahrrinne vor Hals zieht sich über ca. 8sm. Gegen 17.00 Uhr sind wir in Hals fest.

Nach dem Anleger will ich das Chili con Carne machen. Das Hack sieht jedoch nicht mehr so „frisch“ aus und riecht auch etwas streng - es gibt das spanische Hühnchen von Kerstin. Christian und ich gehen noch mal Einkaufen, das Chili ist nur aufgeschoben und nicht aufgehoben. Am Abend sitzen wir nach einem sehr schönen Sonnenuntergang gemütlich unter Deck und trinken die ein oder anderen Bierchen oder auch Rum. Gegen 24.00 Uhr geht es in die Kojen.

Tagestrack: 53sm
Segel: 37,5 sm
Motor: 15,5 sm

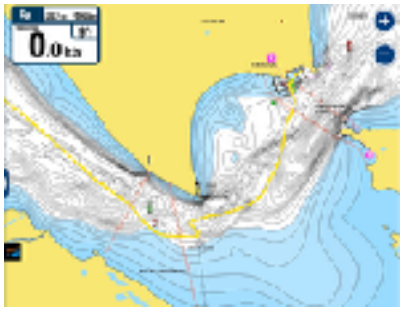
Tag 3. Dienstag, den 14.09.21: Hals - Fur
6.00 Uhr Aufstehen, kein Frühstück. Wer noch duschen will, geht Duschen ansonsten gibt es einen Snack und Kaffee. Mit Sonnenaufgang um 7.00 Uhr legen wir ab. Wir wissen, dass es ein langer Tag wird, die Brückenöffnungen sind uns noch nicht klar. Jürgen hatte auf www.elsys.org gefunden, dass man hier die Flagge „N“ als Anfrage an den Brückenwärter zum Öffnen setzt. Im Hafen von Hals hatten wir noch jemanden gesprochen, der uns erklärte, dass man die Rautenflagge als Brückenflagge setzt. Also setzten wir die Rautenflagge „N“. Gegen 10.30 Uhr sind wir in Aalborg vor der ersten Brücke. An der Brücke sehen wir eine 11 - also 11.00 Uhr ist die nächste Brückenöffnung, wir machen kurz fest. Die zweite

Brücke, direkt hinter der ersten, macht gleich mit auf. Dann geht es lange im Fahrwasser bis zur Aggersundbrücke. Ich rufe den Brückenwärter an. „in 10 minutes, you are welcome“. Ca. 5sm bis

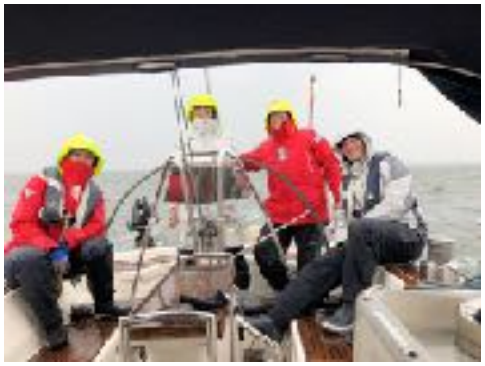
zur Ansteuerungstonne, dann gehen die Segel hoch. Ein schöner Raumschotkurs um die Insel „Livi“. Der Anleger in Fur ist unspektakulär: geradeaus in die Box und passt - und das bei einem sehr schönen Sonnenuntergang, da schmeckt der Anleger besonders gut. Zum Abendessen macht Christian seine „American Hamburger“. Alle sind kaputt vom Tag und es geht früh in die Kojen.

Tagestrack: 58,4sm
Segel: 13,8sm
Motor: 44,6sm

Tag 4. Mittwoch, den 15.09.21 Fur - Lemvig
Wir hatten am Abend noch beschlossen erst gegen 9.00 Uhr abzulegen. Direkt vorm Hafen werden die Segel gesetzt.



Beim Kursanlegen ist unklar, wo die grüne Tonne zu passieren ist. Wir lassen sie an Steuerbord. Die Tiefe nimmt plötzlich bis auf 2,4m ab, dann wieder zu.
Mit Raumschotkurs geht es weiter. Die Schlingbrücke ist mit 26m Durchfahrtshöhe angegeben. Die Oeding hat 23m - das passt. So passieren wir die Brücke mit 8kn unter Segeln. Das Wetter wird zusehends schlechter. Für die Öffnungszeiten der Oddensundbrücke finden wir Angaben in der Karte. Sie soll immer 1/4 vor und 1/4 nach voller Stunde öffnen. Wir wollen 12.45 Uhr noch erreichen und müssen Gas geben. Nach der Brücke wird die Sicht noch schlechter und es fängt an zu regnen - eine echte



Probe fürs neue Ölzeug. Beim Raumschotkurs merken wir kaum, dass der Wind auf 6 BFT zugenommen hat. Zur Vorsicht gehen wir ins 2te Reff. Die Ansteuerung gestaltet sich schwierig, da offensichtlich die Fahrwassermittentonne „geklaut“ wurde. Ab der Süduntiefentonne geht es ins Fahrwasser. Man kann gerade so die übernächste Tonne erkennen, aber das reicht ja. Im Hafen ist der Wind fast weg, aber es schifft und schifft.

Jürgen und Carlo haben einen Fischimbiss ausgemacht. Leider hat der schon geschlossen als wir alle ankommen. So geht es erst einmal zur „Tante“ auf eine Bierlänge, danach ins Luna zum Fischessen - sechs mal „Luxus Sternschnuppe“.

Anschließend gehen Christian, Jürgen, Ulrich und ich in eine benachbarte Hafenkneipe, Carlo und Kerstin schlendern für sich. Es geht früh in die Kojen, da wir um 6.00 Uhr schon wieder ablegen wollen.

Tagestrack: 34,6sm
Segel: 26,9sm
Motor: 7,7sm

Tag 5. Donnerstag, den 16.09.21: Lemvig - Hvide Sande
Beim Ablegen regnet es schon wieder. Hinter dem Tonnenstrich setzten wir die Segel und gehen gleich ins 2te Reff.

Der Motor läßt sich nicht abstellen! Da stellt sich gleich die Frage: wenn wir ihn nun direkt am Motor abstellen, springt er auch wieder an? Wir entscheiden uns, dass in Thyborön zu untersuchen. Wir segeln mit Motor bis zur Ansteuerungstonne Thyboroen. Dort geht es nur mit Motor weiter. Im Hafen stellen wir fest, dass der Motor ohne Problem wieder anspringt. „Aus“ geht er per Schalter direkt am Motor. Wir fahren weiter. Bei Raumschotkurs und achterlichen Winden kreuzen wir vor dem Wind. Die Nacht hat es im Skagerrak wohl ordentlich gewettert, die Wellenausläufer schieben uns noch zusätzlich. Der Weg ist länger als gedacht, so mache wir erst um 19.30 Uhr in Hvide Sande fest. Der Hafenmeister ist nach nur 5min zur Stelle - 20 € auf die Hand. Das Chili con Carne hatten wir schon gestern in Levmig zubereitet, so brauchten wir es nur noch warmmachen. Der Hafenmeister hatte uns noch eine Kneipe empfohlen, wo man lecker „local Biere“ bekommt. Drei von uns probieren das „Mayday“ mit Sanddorn - gewöhnungsbedürftig, aber eigentlich ganz lecker.

Tagestrack: 69,7sm
Segel: 58,9sm
Motor: 10,8sm

Tag 6. Freitag, den 17.09.21: Hvide Sande - Esbjerg
Wieder 6.00 Uhr Aufstehen, um um 7.00 Uhr loszukommen. Der Ableger gestaltet sich schwierig. Auflandiger Wind mit 4 bis 5 und zu wenig Platz nach vorn - da liegt schon einer. So funktioniert die Methode mit dem Eindampfen in die abgewandte Achterleine nicht. Erst mit dem Eindampfen in die Achterspring kommen wir mit dem Bug am "Vorlieger“ vorbei, dann wieder Eindampfen in die abgewandte Achterleine und wir sind „frei“.

Beim Auslaufen bricht die Wolkendecke auf und wir können wieder sehr schön vor dem Wind kreuzen. Ich rufe gegen 8.20 Uhr noch mal eine Telefonnummer aus dem Reeds an, um den Status der „Firering Arena“ zu erfragen. Die „Öksol“ ist aktiv! Wir können also nicht kneifen und müssen aussen drumrum. So kommen wir bis zum Skagen-Fahrwasser, wo wir mit halben Wind wunderbar durchkommen. Zum Frühstück hatten mir alle brav zum Geburtstag gratuliert und Kerstin mir ihre Mütze geschenkt, da ich gestern beim Setzen des Bullenstander meine verloren hatte. Unterwegs war uns im AIS, aber auch in Sichtweite ein ca. 20m Segler mit zwei Masten aufgefallen. Gegen 16.45 Uhr machen wir in Esbjerg fest, kurze Zeit später macht die Ilchi, der 75Fuss-Segler den wir so lange beobachtet hatten, ebenfalls in der Marina fest. Wir helfen noch der 3 Man Crew beim Anleger.

Um 19.45 Uhr ruft Andreas an: „bin in ca. 50 Minuten da“ - und als wir gerade Ulrichs 5L Bierfäßchen geleert haben, kommt Andreas. Carlo hat mit dem Eigner eine Führung auf der Ilchi

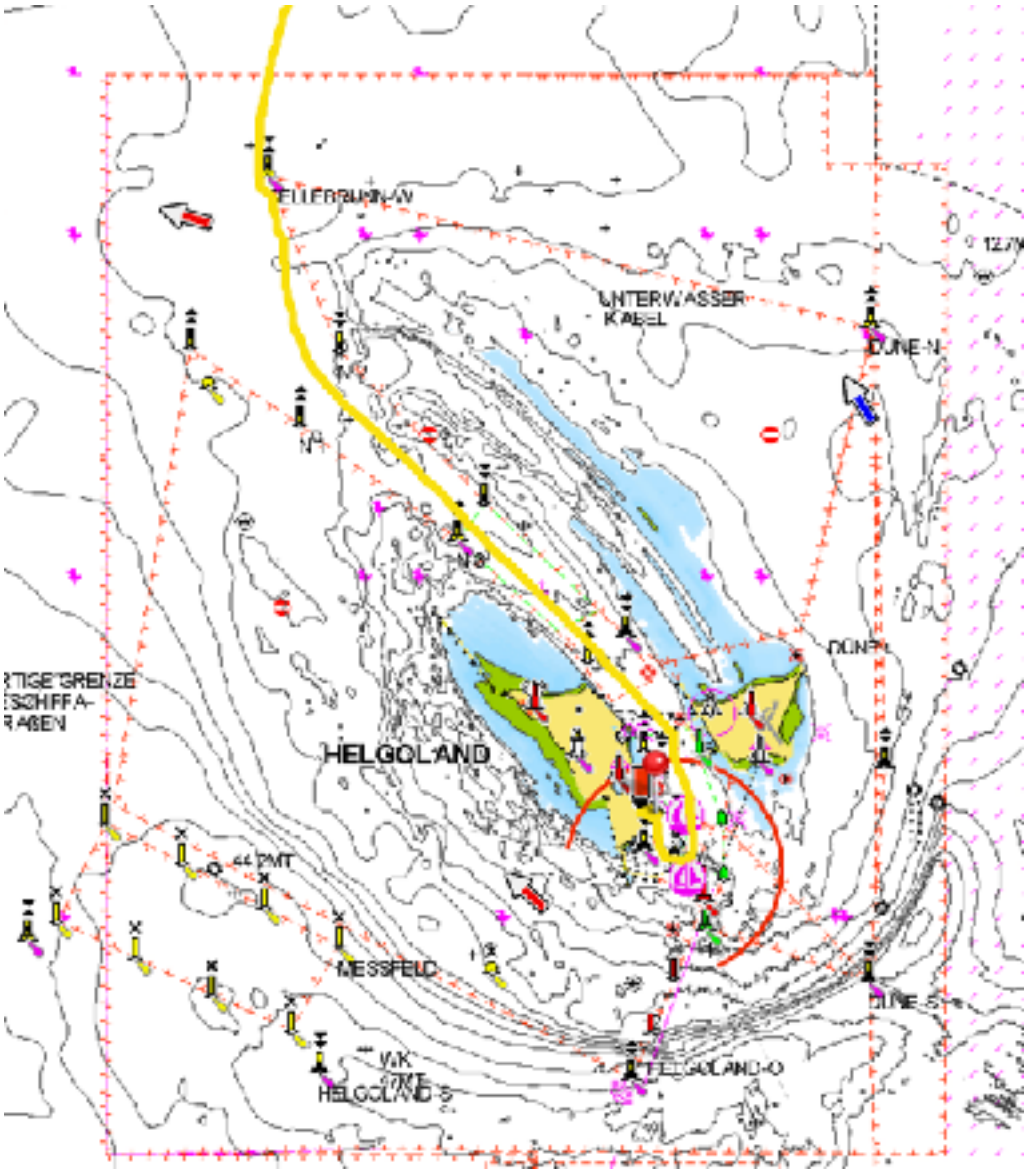
klar gemacht, also packen wir unsere Rum-Flaschen ein und begeben uns auf das Nobelschiff. Es wird bei Rum & Wein gefachsimpelt, dann zeigt Kai (der Eigner) uns das Schiff - schon sehr imposant. Gegen 1.00 Uhr gehen wir wieder auf unser Schiff und auch gleich in die Kojen.

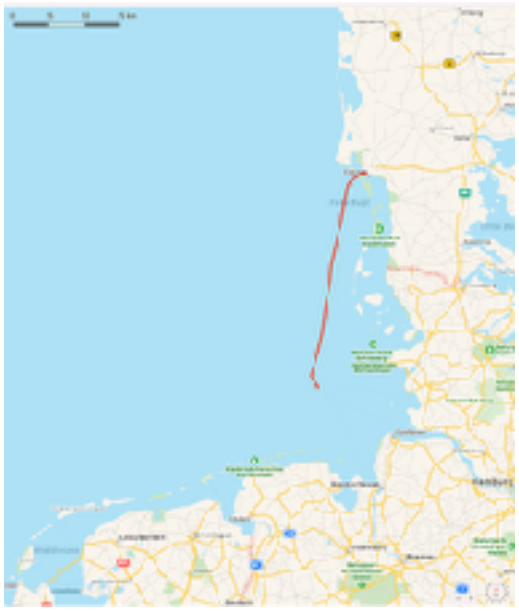
Tagestrack: 59,7sm
Segel: 52,6sm
Motor: 6,7sm

Tag 7. Samstag, den 18.09.21: Esbjerg - Helgoland
Es gibt ein Abschiedsfrühstück für Carlo und Kerstin mit Rührei (von mir;-) und natürlich auch ein Willkommensfrühstück für Andreas. Gegen 10.00 Uhr gibt es einen „großen Bahnhof“ für die Beiden mit Gruppenbild - sowie auch ein Gruppenbild der Crew mit Andreas.

Die neue 5er-Crew macht noch einen kurzen Wachplan mit Sicherheitseinweisung für Andreas. Wir stellen fest, dass der Wetterbericht ab Donnerstag einen SW-ter vorhersagt. Das wäre für die Strecke Helgoland - Vlieland nicht sehr vorteilhaft. Daher wollen wir Helgoland schon heute anlaufen. Wir planen über die Nordeinfahrt die Ansteuerungstonne Sellebrunn-W anzufahren und legen Kurs 190 an. Wir müssen durch ein Schießgebiet ED-D14A. Auf Höhe Sylt funke ich „Westcoast Traffic“ auf Ch15 an. „es liegen keine Informationen vor“.
Es geht in die Nacht und wir fahren lange an dem Windpark im Norden von Helgoland vorbei. Die Ansteuerungstonne treffen wir genau. Fl(9) 15s lädt sich gut identifizieren. An der Tonne nehmen wir die Segel runter, da die Einfahrt genau in Windrichtung liegt. Jürgen lotst uns durch die Lichter

des Hafens. Der Südhafen ist voll, wir gehen gegen 23.45 Uhr ins dritte Päckchen. Um 24.00 Uhr schmeckt der Anleger besonders gut. Das Abendessen hatten wir schon unterwegs gegen 18.00 Uhr: Bohnen-Salat von Jürgen mit Matjes und Kartoffeln.



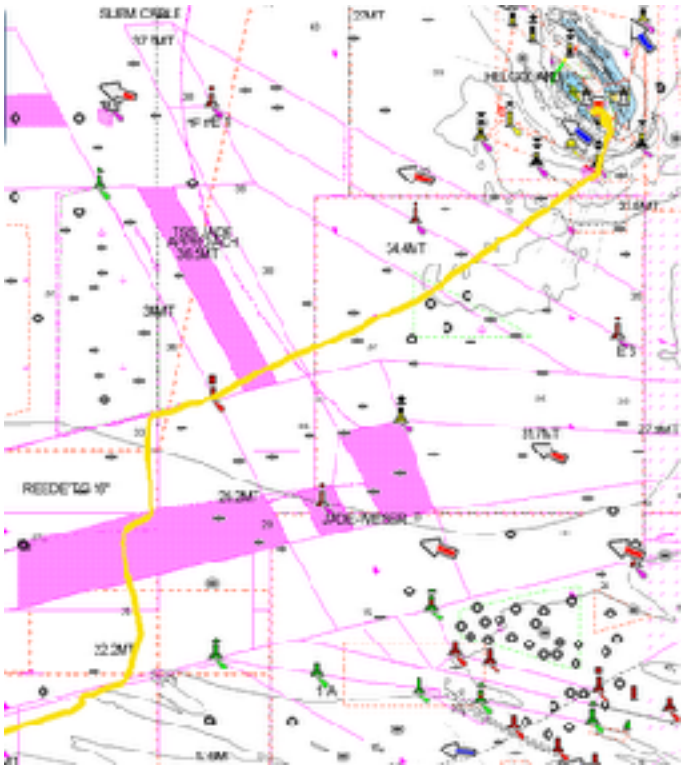


Tagestrack: 86,9 sm
Segel: 80,5 sm
Motor: 6,4 sm

Tag 8. Sonntag, den 19.99.21: Helgoland - auf See
Um 7.00 Uhr wird das Päckchen aufgelöst, da der erste los will - danach gehen wir als Zweiter wieder ins Päckchen. Nach dem Frühstück geht es die Insel erkunden mit dem obligatorischen Einkauf beim Schiffsausrüster. Der Wetterbericht verspricht moderate Verhältnisse mit raumen Wind. Wir legen um 15.00 Uhr ab, um an der Tanke voll zu tanken. Es wird kein Tropfen

vergossen, trotzdem kommt der Tankwart und beschuldigt uns einen Ölteppich verursacht zu haben: „wenn Ihr nicht zur Wasserschutz geht, dann mach ich das!!“ Also gehen wir zur Polizei.

und der Diensthabende nimmt die Selbstanzeige auf. Wir hoffen auf eine Einstellung aufgrund von Geringfügigkeit, aber mal schauen was kommt. So haben wir beim Verlassen von Helgoland kräftig Gesprächsstoff.



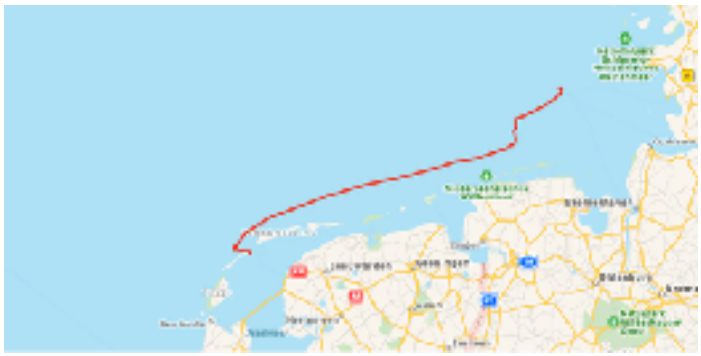
Das „Kreuzen“ von „Jade Approch“ lag direkt auf Kurs (nicht ganz rechtwinklig). Das Kreuzen vom TSS „Terschelling German Bight“ war schon schwieriger. Zunächst wollten wir alle vorbei lassen (alle die in Sichtweite waren), hätte aber Stunden gedauert. Die genaue Prüfung ergibt, dass die aus Ostkommenden mit ca. 3sm Abstand passiert werden können, bei denen aus Westkommenden, war einer mit 16kn Speed. Erst wollten wir ihn vorbei lassen und gingen im Mittelstreifen auf Kurs 240, dann entschieden wir uns mit 170 zu kreuzen, es wurde ein Closest Point of Approch (cpa) von 2sm angezeigt, das reicht. Wir sind gerade noch am schauen, ob alles wirklich so passt, als der Wind dreht und wir nur noch 200 halten können. Den Frachter haben wir aber zum Glück schon passiert. Auf 255 geht es mit raumen Wind entlang des TSS durch die Nacht.

Tagestrack: 52,9sm
Segel: 51,2sm
Motor: 1,7sm

Tag 9. Montag, den 20.09.21: auf See - Vlieland:
In der Inshore Traffic Zone gibt es jede Menge Lichter: Windparks, Reedelieger, Fischer, Segler, Untiefentonnen. Es wäre eine Pracht für jeden SKS-Ausbildungstörn gewesen;-) und das bei

Mondschein und moderaten Windverhältnissen. Morgens beim Kaffee überlegen wir, ob ggf. Texel zu erreichen wäre. Der Wind hat jedoch nachgelassen, so dass wir Texel wahrscheinlich erst am Abend erreichen würde. Dann haben wir von Vlieland mehr. Im Fahrwasser zur Insel funke ich Vlieland Harbor auf Channel 12 an. „Der Hafen ist überall auf 3,9m ausgebaggert“, das stand bisher nirgends. Wir sollen an Steg C. Nach dem Anleger geht es in den Ort. Christian, Ulrich und Andreas müssen noch in der Nordsee baden gehen. Jürgen und ich warten bei einem Kaffee.

Danach Rundgang zum Leuchtturm und in den Ort, Einkaufen inkl. T-Shirts. Zurück an Bord gibt es die Steaks von Jürgen. Pinky Blinder (Rum) muss „sterben“ und gegen 1.20 Uhr geht es in die Kojen.



Tagestrack: 81,6sm
Segel: 75,0sm
Motor: 6,6sm

Tag 10. Dienstag, den 21.09.21: Vlieland - Harlingen
In Harlingen ist um 10.44 Uhr Hochwasser, darum legen wir um 8.00 Uhr ab. Bei Halbwindkurs bekommen wir sogar einmal 9,5kn auf die Logge. So „Fliegen“ wir in nur 3 Stunden nach Harlingen.
Vor dem Fluttor müssen wir ca. 30 Min. warten - ebenso vor der Brücke zum Norderhafen.

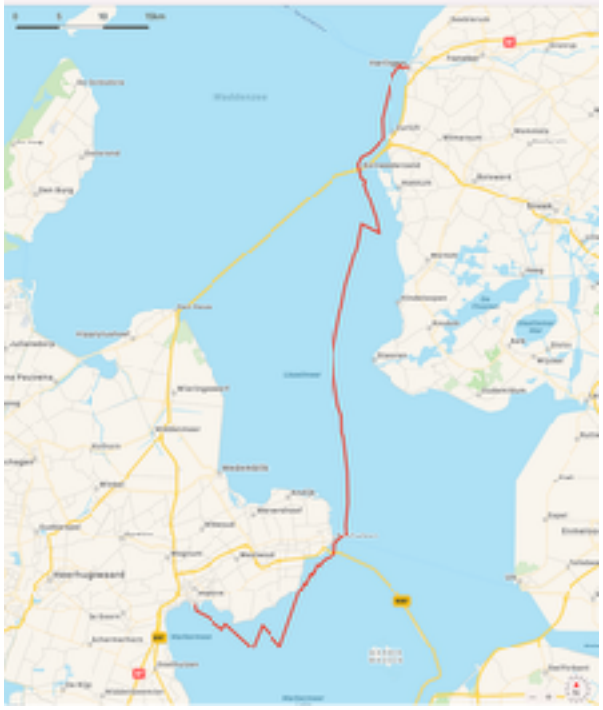
Im Norderhafen finden wir noch einen Platz am Schwimmsteg. Der Hafen ist mit einer Tiefe von 1,5m angegeben, das macht uns erst einmal nervös. Laut Hafenmeister soll jedoch überall eine Tiefe von 2,2m zur Verfügung stehen, auch bei Niedrigwasser - wir können also liegen bleiben.

Wir räumen die BB-Achtern Backskiste auf und pumpen das Wasser ab. Die lange Schleppleine legen wir auf dem Steg zum Trocknen aus. Über die Winsch ergibt das eine lange Spring;-). Um 16.00 Uhr gibt es in einem Hotel/Restaurant Kaffee und Apfelkuchen - mit Blick auf den Vorhafen. Danach geht es durch den Ort. Leider haben schon viele Cafés zu, also gibt es das „local“ Bier auf der Hafenterasse. Zurück an Bord gibt es den großen Topf mit Nudeln Bolognese von Ulrich. Am Abend wird noch ein bisschen mit dem Rum gezaubert.

Tagestrack: 19sm
Segel: 17,1sm
Motor: 1,9sm

Tag 11. Mittwoch, den 22.09.21: Harlingen - Horn
Das Fluttor in Harlingen wird ca. 1 Stunde vor Hochwasser geschlossen, so legen wir ca. 2 Stunden vor Hochwasser ab. Das Päckchen wird aufgelöst - vorher bekommen wir noch eine kurze Besichtigung der 34er Jeanneau. Wir sind schnell in Richtung Tonnenstrich und prüfen noch mal die Höhe der Gezeit: ca. 4m Wassertiefe, das ist reichlich. So motoren wir gegen den Wind bis Kornwerdersand. Hinter der Schleuse - im IJsselmeer - können wir wieder segeln, ca. 22sm bis Enkhuisen. Wir entscheiden uns jedoch für das schöne Städtchen Horn, so gehen wir durch die Schleuse bei Enkhuisen. Hinter der Schleuse stellen wir fest, dass es links und rechts neben dem Fahrwasser nicht sehr tief ist - nur ca. 2,4 m bei 2,1 Tiefgang.
Also kreuzen wir im Tonnenstrich. Gegen 18.00 Uhr machen wir vor der Kneipe im Stadthafen von

Horn fest. Wir liegen in der ersten Reihe;-). Nach dem Anleger gehen wir noch in den Ort. Eine sehr schöne Altstadt und alle Häuser sind irgendwie schief. Auf dem Marktplatz nehmen wir eine Bierlänge mit Buttergebäck. Zurück an Bord gibt es von Andreas Labskaus zum Abendessen. Gegen 21.30 Uhr gehen wir noch einmal zum Marktplatz, weil man dort so schön sitzen und Biertrinken konnte. Zurück an Bord wird wieder der Zauberrum rausgeholt und um 1.20 Uhr gehts in die Kojen.



Tagestrack:48,2sm
Segel: 37,1sm
Motor: 11,1sm

Tag 12. Donnerstag, den 23.09.21: Horn - Enkhuisen

Wir können das erstmal Ausschlafen. Ulrich macht uns zum Frühstück Rühreier. Jürgen und ich holen Brötchen. Draussen sind 6BFT aus SW angesagt, im Hafen merkt man nichts davon.
Wir gehen gleich ins 2te Reff und rauschen bei Raumschotkurs in 2 Stunden nach Enkhuisen. Kurz vor der Schleuse kommt ein Einhandsegler auf - wir sind so von der Handhabung und dem Können begeistern, dass wir für uns eine 5-Flagge am Achterstak hissen. Nach kurzer Zeit fragen wir uns ob wir das leisten können, was der Einhandsegler leistet - wir nehmen die Flagge wieder runter.

Im Stadthafen von Enkhuisen stellen wir fest, dass heute ein Trabrennen direkt im Ort stattfindet.
Dieses Spektakel wollen wir uns nicht entgehen lassen. So geht es über die Partymeile in den Ort. In der Brauerei gibt es sogar gute Live-Musik!. Gegen 18.00 Uhr wird an Bord der restliche Labskaus und Nudeln a la Ulrich serviert. Anschließend geht es gegen 19.00 Uhr noch einmal zur Brauerei und danach in den Irish Pub. Jürgen ist begeistert: „was für eine Party“. Gegen 23.30 Uhr sind wir zurück an Bord und der Genever, den Christian heute im Ort gekauft hatte, muss noch kurz probiert werden. Dann schnell in die Kojen.

Tagestrack: 12,9 sm
Segel: 10,4sm
Motor: 2,7sm

Tag 13. Freitag, den 24.09.21: Enkhuizen - Workum
Wir können schon wieder ausschlafen, „fallen“ aber (trotz der Party gestern) alle gegen 8.30 Uhr schon aus der Koje. Wir frühstücken und beschließen heute noch einen Abstecher nach Medemblick zu machen, auch wenn es mal „Am Wind“-Kurs wird. Da es ggf. mit diesem Extra-schlag zu spät für die Tankstelle in Workum wird, tanken wir zunächst in Medemblick und gehen dann durch den Ort: ein kleiner Plausch mit einem Passanten und „De Kibbeling mit Pommes" zum Mittagessen, dann legen wir wieder gegen 14.45 Uhr wieder ab. Der Wind hat aufgefrischt und kommt jetzt mit 5 bis 6BFT aus SW - wieder Raumschotkurs. So kreuzen wir vor dem Wind und können um ca. 17.45 Uhr an der Tankstelle in Workum festmachen. Der Anleger klappt jedoch erst beim zweiten Mal: die Tanke war mit einem großen Plattbodenschiff belegt und wir müssen ans Kopfende.

Die Op Joeck liegt noch auf ihrem Platz J56! Ich rufe Jürgen Griepenau an: Op Joeck verlegen auf H58 und Ording auf J56. H58 erweist sich aber im Gespräch mit dem Nachbarn auf H57 als zu schmal für die Op Joeck. Nach Prüfung des Visitor-Stegs entscheiden wir uns für H70. Nach der Verlegung von Ob Joeck und Ording treffen wir den Hafenmeister, der eigentlich H68 vorgesehen hatte, aber H70 ist auch ok!. So sind wir recht spät erst „Fest“ und gehen direkt ins Restaurant „It Soul“ im Hafen. Es gibt reichlich Sparribs.

Tagestrack: 30,8sm
Segel: 28,3sm
Motor: 2,5sm

Tag 14. Samstag, den 25.09.21: Abgabe
Wir schlafen bis ca. 7.00 Uhr, Duschen und frühstücken. Gegen 9.00 Uhr starten wir mit dem „Klar Schiff machen“. Ich hatte meiner Frau Sabine gesagt, dass sie uns gegen 11.00 Uhr abholen kann. Wir sind gerade fertig, da stehen schon Ulrichs Frau Rosi und die Frau von Christian am Steg. Sabine hatte leider Stau in Groningen und kommt mit 1 Std. Verspätung gegen 12.30 Uhr. Eine Nachfolge-Crew, an die wir hätten übergeben sollen, gibt es nicht!

Fazit:
Eigentlich wollten wir nach dem „Plantsche-Törn“ letztes Jahr in Italien, dieses Jahr wieder richtig Seemeilen machen. Dazu wäre es schön gewesen eine erfahrene Crew zu haben, mit der man mit entsprechendem Wachtakt auch mal ein paar Tage durch die Nacht gehen kann. Daraus war ein grober Törnplan entstanden, der von Grenaa über Kristiansand nach Inverness gehen sollte und von dort direkt zurück nach Texel. Als aber Andreas eine Woche absagen musste, war schon klar, dass dieses Vorhaben in Frage zu stellen ist. Die Suche nach entsprechenden Mitseglern für so einen Törn stellte sich als nicht einfach heraus. Wir haben uns sehr über die Anfrage von Carlo und Kerstin gefreut, so begeisterte Segler gefunden zu haben, aber so einen großen Schlag wollten wir ihnen nicht zumuten - zumal sie auch nur eine Woche Zeit hatten. Daraus war klar, dass für ein Ein- oder Aussteigen nur ein Hafen in Deutschland ggf. in Dänemark in Frage kommt. Lange Zeit wurde Helgoland als Ausstiegshafen gehandelt. Es ergab sich jedoch die Frage, was machen wir dann in der zweiten Woche, da Helgoland und Workum nur ca. ein bis zwei Segeltage auseinanderliegen. So rutschte der Ausstiegshafen doch höher - nach Esbjörg.
Das Wetter hatte es die 14 Tage gut mit uns gemeint: von Windstärken mit mehr als 6 BFT hatten wir immer nur im Wetterbericht gehört. Wenn man die jeweiligen Tage in Gedanken durchgeht, stellt man fest, dass wir 3/4 der Tage durchweg Raumschotkurs hatten nach Anholt, nach Hals, nach Fur, nach Lemvig, nach Hivde Sand, nach Esbjörg, nach Helgoland, nach Vlieland - erst am Segeltag nach Harlingen hatten wir halben Wind. Jeder weiß, Raumschotkurs ist eigentlich bei fast jedem Wind entspannt zu segeln.
Die Wetterstudie in Esbjörg stellt sich ins Nachhinein als sehr positiv heraus, da ab Mittwoch (zweite Woche) ein strammer SW vorherrschte - damit wäre die lange Passage inkl. Nachfahrt nicht so angenehm geworden. Zwar ist den Wettervorhersagen von mehr als 3 Tage nicht immer zu trauen - auch die Flauten oder schwachen Winde im Kattegat hatten sich nicht bestätigt, jedoch ist eine langfristige Planung des Wetters auf einem Segeltörn unerlässlich. Die Schwierigkeit besteht mittlerweile darin, zu entscheiden, welchem der vielen Wetterdienste man sein Vertrauen schenkt.
Die Entscheidung „Limfjord“ war zwar der Wetterprognose geschuldet, stellte sich aber als sehr abwechslungsreich und interessant heraus. Die Durchfahrt unter der Schlingbrug unter Segel mit ca. 8kn war für alle Beteiligten schon eine spannende Sache. Da man an Deck nie die Höhe richtig abschätzen kann, hatte Jürgen sich zu dem Spass hinreißen lassen und kurz vor dem Passieren „Achtung, der Mast kommt runter!“ gerufen - was gerade die Neuen aufschrecken ließ ;-).
Ein anderes High-Light war die Nachtanfahrt der Nordpassage von Helgoland: auch wenn die Kartenplotter es einem mittlerweile sehr leicht machen, ist die Befolgung von einem Richtfeuer zum anderen - zudem in stockfinsterer Nacht - ebenfalls spannend zu erleben. Die Nachtfahrt von Helgoland nach Vlieland war mit Raumschotkurs und Mondschein eine sehr beschauliche Wache.
Abschließend muss man wieder feststellen, dass es ein sehr schöner Törn mit toller Kameradschaft und guter Stimmung an Bord war, an die wir alle gerne zurückdenken und zum Anlass für weitere gemeinsame Törns in den kommenden Jahren nehmen.

Mast und Schotbruch

Carsten Müller

Ein paar Fakten:

Die Häfen: Grenaa, Anholt, Hals, Fur, Lemvig, Thyborøn, Hivde Sande, Esbjerg, Helgoland, Vlieland, Harlingen, Horn, Enkhuizen, Medemblik, Workum

642,4 sm davon 119,5 sm unter Maschine
522,8 sm = 81% Segelanteil in 13 Segeltagen

642,4 sm in ins. 5 Tagen 1 Stunde und 21Minuten bei 13 Reisetagen
Das ergibt eine Durchschnittsgeschwindigkeit über die Gesamtstrecke von: 5,3 kn
Bei durchschnittlichen 9,3 Stunden pro Tag gefahren
Durchschnittliche Strecke pro Tag: 49,4 sm

522,8 sm in 3T 22 Stunden und 15Minuten unter Segel
Das ergibt eine durchchnittliche Segelgeschwindigkeit von: 5,55kn
Bei durchschnittlichen 7,25 Stunden pro Tag gesegelt
Durchschnittliche Segelstrecke pro Tag: 40,2sm

119,5 sm in 1 Tag 2 Stunden und 46Minuten unter Motor
Das ergibt ein durchschnittliche Geschwindigkeit von: 4,46kn
Bei durchschnittlichen 2,06 Stunden pro Tag unter Motor gefahren
Durchschnittliche Motorstrecke pro Tag: 9,2sm

Nachtfahrten: eine
Windstärken: 1 bis 6 BFT

Gesamttrack:

Gesamtstreck: 642,3 sm
Segel: 522,8 sm
Motor: 119,5 sm

Anhang:

Tabelle 1-4

Einkaufsliste				
Hackfleisch	2,8 kg		Reis	8 Kochbeutel
Rindergeschnetzeltes	750 g		Miracel Wipp	2 Gläser
Hähnchenkeulen	500 g		Cornichon Gurken	1 Glas
Hähnchenbrustfilet	1,5 kg		Gewürzgurken	5 Gläser
Nackensteak (5 Stück)	1,5 kg		Gurkenscheiben	1 Glas
gekochter Schinken (mager)	2 Packungen + 2		Rollmops	1 großes Glas
Hotdog- Würstchen	6 oder 12 Stück		Tunfisch in Öl	3 Dosen
dünnes Kalbfleisch	1 kg		Kidney Bohnen	3 große Dosen
Chorizo Aufschnitt	4 Packungen		schwarze Oliven	3 Gläser
Schinken (Scheiben)	4 Packungen		Matjesfilet	12 Stück
Salami (am Stück)	5 Stück		Gouda (am Stück)	8 Stück
Fleischwurst (am Stück)	5 Stück		Frischkäse	6 Stück
			Kräuterfrischkäse	3 Stück
Birnen/Nektarinen	20 Stück		Butter	3 Stück
Bananen	20 Stück		Magarine	1 Stück
Äpfel	2 Stück + 20 Stück		Milch	14 Liter
gelbe Paprika	8 Stück		Schmand	3 Becher
rote Paprika	7 Stück		Cornet Beef	3 Dosen
kleine Zwiebeln	12 Stück		Joghurt (1l Topf)	2 Sorten
große Gemüsezwiebeln	10 Stück		Rote Bete	1 Glas
Knoblauchzehen	15 Stück		Gnocci (Kühlregal)	1 kg
Zuccini	2 Stück		Mozzarella (125g)	3 Stück
Staudensellerie	2 Stück		Eier	6 Stück + 20 Stück
große Auberginen	3 Stück		Marmelade	3 Stück
Salatkopf	1 Stück		Nutella	1 großes Glas
Basilikum	1 Bund		Hamburgerbrötchen	12 Stück
Zitronen	2 Stück		Kräuterbutter	1 Stück
Schlangengurke	5 Stück		Hotdog-Brötchen	6 oder 12 Stück
grüne Bohnen	750 g		geriebener Käse	1 Tüte
große Tomaten	6 Stück		getrocknete Zwiebeln	1 Tüte
kleine Tomaten	15 Stück + 10 St.		Weißwein (Kochwein)	250 ml

Einkaufsliste				
Champion	500 g		Olivenöl	2 Flaschen
Kartoffeln	4 kg		Baguette	3 Stück
Spaghetti	2 Packungen		Brot	6 Stück
gehobelte Mandeln	1 Tüte		Spülmittel	ausreichend vorhanden
Würfelzucker	1 Packung		Müllbeutel	1 Rolle
Kaffee	2 Packungen		Zewa	1 Packung
Schwarzer Tee	1 Packung		Toiletterpapier	ausreichend vorhanden
Kapern im Glas	2 Stück		Ketchup	1 Flasche
geschälte Tomaten	2 Dosen		Senf (mittelscharf)	1 Glas
gehackte Tomaten	3 Dosen		Nüsse/Pistazien	5 Tüten
Tomatenmark (3fach)	1 Tube		Studentenfutter	4 Tüten
Tomatenmark	2 kleine Dosen		Weingummi	5 Tüten
Passata	1 Packung		Salzkeks (Tuc)	10 Stück
Mais	2 Dosen		Schokolade	10 Stück
Mandarinen	4 Dosen		Kekse	10 Packungen
Mineralwasser	ausreichend vorhanden		Bier (Palette a 0,33l)	7 Stück
Säfte	14 Liter		Weiß/Rotwein	6 Flaschen
Salz	1 Streuer		Pfeffer	1 Streuer
Diverse Gewürze:	Thymian, Rosmarin	Currypulver , Essig	Paprika Edelsüß	etwas Mehl

Checkliste für Schiffsübernahmen:

1. Alle notwendige Papiere an Bord

- a. Schiffszertifikat/Flaggenschein ☐
- b. Genehmigungsurkunde der Post für Funkgeräte
- c. Versicherungspolice ☐
- d. Kaufurkunde des Schiffes ☐

2. Navigationskarten+Cirkel+Dreiecke ☐

4. Vorabfahrt schriftlich Festhalten

- a. Motorstunden ☐
- b. Gesamtlogge ☐
- c. Länge über alles ☐
- d. Breite ☐
- e. Masthöhe ☐
- f. Tiefgang ☐
- g. Tiefe des Echolotes ☐
- h. Wassertanks: Größe? ☐
- i. Dieseltank: Größe? ☐

3. Vorhanden und funktioniert	
a. Unten:	**s. Oben**
b. Technisches Equipment	t. Navigationsbeleuchtung
i. Elek. Hauptschalter wo?	i. Bug: Rot/Grün
ii. Gibt es einen Baterieumschalter?	ii. Heck: Weiß
iii. Funkgerät	iii. Dampferlicht
iv. AIS	iv. Dreifarbenlaterne
v. Radar	v. Kompassbeleuchtung
vi. GPS	vi. Stecker für Handlampe im Kock
1. MOB-Taste auf GPS-Gerät	u. Gasanlage: Wo ist welches Ventil
vii. Radio	w. Vorsegel Gängig?
viii. Navtex	x. Großsegel gängig?
ix. Schalttafel: ausprobieren	i. Segellatten ok?
x. Gibt es eine Stromverbrauchsanzeiger?	cc. Notpinne: ausprobieren
xi. Licht in den Kabinen?	dd. Rettungsring mit Leine: klar?
xii.	z. Radarreflektor vorhanden?
c. Bilge: Trocken? Wenn nicht trocken legen.	i. Aktiver Reflektor
d. Bilgenpumpe	aa. Wassereinbruch
i. C-Schlauch: Ein-Ausschalter	i. Handlenzpumpe(Cockpit)
e. Nottasche	bb. Rettungsinsel: Wo
f. Bordapothek	i. Anzahl Personen
g. Schwimmwesten+Lifebelt	ii. Prüfdatum
h. Pyro: Wo/Was wieviel?	v. Motor
i. N über C (beide vorhanden?)	Bedinung: vor, zurück, auskuppeln
j. Rote Signalflagge im Falle einer Manövrierunfähigkeit	i. Kühlwasser austritt
k. Signalhort:	ii. Kühlwasserfilter
l. 2 Rote Rundumleuchten übereinander	iii. Ölfilter
m. Wantenschneider	iv. Dieselfilter
i. Wo?	v. Wasserabscheider
ii. Funktioniert wie?	vi. Ölstand
n. Feuerlöscher Wo/Was für einer?	vii. Kühlflüssigkeits Ausgleichsbeh
i. Bedienung	y. Anker
ii. Plombiert?	i. Elektrik prüfen: auf und ab?
iii. Prüfdatum	ii. Zweiter Anker vorhanden?
o. Löschdecke	iii. Länge Ankerkette/Seil
q. Bootsdurchlässe: Wo?	
i. Ventile: Gängig?	
je Ba Spülbecken	
WC Raus	
WC Spülung	
Dusche raus	
Spüle Küche	

Kühlwasser Motor rein	☐		
Echolot	☐		
r. Werkzeug, Reparatur und Ersatzmaterial		j. Rufnummern	
i. Wo	☐	i. Coastguard	
ii. Was	☐	ii. Pantänius	
iii. Sikaflex	☐		

Notrollen

N=Notrolle (Inhaber/Verantwortlich)
V= Vertreter

Maschinenausfall	**Carsten**	**Jürgen**	**Ulrich**	**Carlo(KW37) Andreas(KW38)**	**Christian**
Segel setzen			N	V	
Bei Gefährdung anderer Funkspruch	N	V			
Anker/Schleppleine klar machen (nach			V	N	
Suche nach Schadensursache		N			V
Bei Anforderung von Schlepphilfe SKBUe	N		V		
Bei kritischer Situation (drohender Legerwall) Info an MRCC oder	N		V		

Wassereinbruch	**Carsten**	**Jürgen**	**Ulrich**	**Carlo(KW37) Andreas(KW**	**Christian**
Laut Wasser im Schiff und "all hands"					
Geschmacksprobe süß/salzig (Süß:					
Fahrt aus dem Schiff nehmen: ggf.					
Motor starten wenn möglich					
MRCC: ggf. Vorabinfo	N	V			
elektr. Lenzpumpe anstellen			N	V	

Handlenzpumpe (Cockpit)			N	V	
Pützen			V	N	
Lecksuche:					
Vorschiff (inkl. Logge) und WC		V			N
Salon und Pantry und WC		V			N
Maschine und Achterschiff		N			V
Nach erfolgreicher Suche → Leckbekämpfung		V			N
Wenn Wassereinbruch nicht zu stoppen: Ausbooten in die Rettungsinsel					

Feuer	**Carsten**	**Jürgen**	**Ulrich**	**Carlo(KW37) Andreas(KW**	**Christian**
Laut Feuer im Schiff und "all Hands" rufen					
Feuer abdecken: Löschdecke					
Schiff drehen, dass der Brand nicht angefacht wird:					
Motor abstellen					
Gas-Abstellhahn schließen		V			N
Kraftstoffzufuhr schließen		N			V
Batterie-Hauptschalter abschalten		N			V
Motorabdeckung schließen			N	V	V
Öffnungen schließen (Sauerstoffzufuhr): alle Luken, Türen, ggf. Schott			V	N	
Feuerlöscher einsetzen (A,B,C,D)			V	N	
Alle, die nicht mit der Brandbekämpfung zu tun haben ins					
Wenn Feuer nicht löschbar, weiteres					
Rettungsinsel klar machen: Siehe Ausbooten in die Rettungsinsel					
Seenotfunkspruch	N	V			
Notsignale geben		V			N

Mann über Bord	**Carsten**	**Jürgen**	**Ulrich**	**Carlo(KW37) Andreas(KW38**	**Christian**
Laut rufen "Mensch über Bord" und					
Rettungsmittel nachwerfen (bei Rettungsboje				V	N
Sofortiger, ständiger Ausguck und ständige		V	N		
Position festhalten (MOB-Taste)	N	V			
Manöver fahren					
Motor starten, ggf. Segel für		N	V		
Seenotfunkspruch MOB	N	V			
Bergung vorbereiten (in jedem Fall, so rasch wie möglich Leinenverbindung)				N	V
Bergung (Fall, Bergesegel, ggf. bei opt.Bedingungen Badeleiter **[nicht mit drehendem Propeller in die Nähe der Person!]**)				N	V
ggf. medizinische Betreuung				N	V
nach erfolgreicher Bergung Entwarnung MRCC	N	V			

Ausbooten in die Rettungsinsel	**Carsten**	**Jürgen**	**Ulrich**	**Carlo(KW37) Andreas(KW38)**	**Christian**
Feststellen der Position	**N**	**V**			
Seenotfunkspruch	**N**	**V**			
Person zur Führung der Rettungsinsel: wässern und				**V**	**N**
Nottasche bereithalten und durch zus. Seenotsignale, tragbares UKW-Sprechfunkgerät, Verpflegung und Wasser, Decken und wasserdichten Container (s. Notsignale) für [illegible]			**N**	**V**	
Einstieg organisieren (kräftige Person zuerst				**V**	**N**
Crew komplett mit Rettungsweste				**V**	**N**
EPIRB aktivieren oder für Mitnahme in			**V**	**N**	
Vollzähligkeit der Crew überprüfen	**N**	**V**			

Crew auf warme, wasserdichte Kleidung			V	N	
Getränk und Seekrankheitstabletten geben				V	N
So lange wie möglich an Bord bleiben!					

Stauplan X46 Oeding 2019-05-22

Salon hinter Sitzbank BB	große Feuerlöschdecke
Salon hinter Sitzbank BB	Signalflaggen
Salon hinter Sitzbank BB	Nationalflaggen
Salon hinter Sitzbank BB	großer Kochtopf
Salon Schrank seitlich neben Pantry	Kleine Feuerlöschdecke
Salon Schrank seitlich neben Pantry	Feuerlöscher
Salon unter Sitzbank BB	Doppelringschlüssel 5 – 19
Salon unter Sitzbank BB	Tasche mit div. Schraubendreher, Schlitz/Kreuz/Torx
Salon unter Sitzbank BB	diverse Kreuzschlitzschraubendreher
Salon unter Sitzbank BB	1 Keuzschlitzschraubendreher abgewinkelt
Salon unter Sitzbank BB	diverse Schlitzschraubendreher
Salon unter Sitzbank BB	36er Nuß
Salon unter Sitzbank BB	Seitenschneider, 2 Spitzzangen, 1 Spitzzange gekrümmt, 1 Spitzzange rund, Sprengringzange
Salon unter Sitzbank BB	2 Wasserrohrpumpenzangen mittel
Salon unter Sitzbank BB	1 Wasserrohrpumpenzange groß
Salon unter Sitzbank BB	2 Engländer
Salon unter Sitzbank BB	Dose mit Kleinstschraubendrehern
Salon unter Sitzbank BB	3 Halter mit Imbusschlüsseln metrisch
Salon unter Sitzbank BB	1 Halter mit Imbusschlüsseln „zöllig“
Salon unter Sitzbank BB	2 Hämmer Stahl
Salon unter Sitzbank BB	1 Hammer Plastik
Salon unter Sitzbank BB	1 Raspel
Salon unter Sitzbank BB	Feilen
Salon unter Sitzbank BB	Splinttreibersatz
Salon unter Sitzbank BB	Durchtreibersatz
Salon unter Sitzbank BB	Satz Spiralbohrer
Salon unter Sitzbank BB	2 Metallsägen mit Ersatzsägeblättern
Salon unter Sitzbank BB	kleine Metallsägeblätter
Salon unter Sitzbank BB	1 Klebepistole mit 3 Klebestäben
Salon unter Sitzbank BB	1 Drahtbürste Messing, 1 Drahtbürste Stahl
Salon unter Sitzbank SB	kleiner Knarrenkasten
Salon unter Sitzbank SB	großer Knarrenkasten
Salon unter Sitzbank BB	Satz Ringschlüsel
Salon unter Sitzbank BB	Satz Ring-Maulschlüssel
Salon unter Sitzbank BB	diverse größere Ring und Maulschlüssel
Salon unter Sitzbank BB	Wendeisen mit 6 und 8mm Gewindeschneider
Salon unter Sitzbank BB	Dose mit Kleinst Imbusschlüsseln
Salon unter Sitzbank BB	Popnietzange mit Pop Nieten
Salon unter Sitzbank BB achterliches Fach	Ladegerät Akkuflex
Salon unter Sitzbank SB	Gebläsepumpe 12V
Salon unter Sitzbank SB	Ersatzwanten mit 8mm Seilklemmen
Salon unter Sitzbank SB	2 kurze Drahtseile mit Augen zur Sicherung Dinghi und Außenborder
Salon unter Sitzbank SB	Schnorchel
Salon unter Sitzbank SB	Taucherbrille
Salon unter Sitzbank BB	Mast Manschette, Ersatz
Salon unter Sitzbank SB	Notration Wasser
Salon hinter Sitzbank SB	Akkuflex mit Spezialtrennscheiben
Salon hinter Sitzbank SB	großer und kleiner Erste-Hilfe-Kasten
Salon hinter Sitzbank SB hintere Holzkiste	Dichtmasse plastic fermit

Seite 1

Salon hinter Sitzbank SB hintere Holzkiste	Bremsenreiniger
Salon hinter Sitzbank SB hintere Holzkiste	WD 40
Salon hinter Sitzbank SB hintere Holzkiste	Silikonspray
Salon hinter Sitzbank SB hintere Holzkiste	Teflonspray
Salon hinter Sitzbank SB hintere Holzkiste	diverse Schmiermittel
Salon hinter Sitzbank SB hintere Holzkiste	Epoxydkitt
Salon hinter Sitzbank SB hintere Holzkiste	Gelcoat
Salon hinter Sitzbank SB hintere Holzkiste	Schleifpapier
Salon hinter Sitzbank SB hintere Holzkiste	Spachtelmasse
Salon hinter Sitzbank SB hintere Holzkiste	drei Spachtel
Salon hinter Sitzbank SB hintere Holzkiste	Polierpaste
Salon hinter Sitzbank SB hintere Holzkiste	Gelcoatwachs
Salon hinter Sitzbank SB hintere Holzkiste	Ersatzabdeckung Bose-Außenleutsprecher
Salon hinter Sitzbank SB hintere Holzkiste	Microfaser zum Füllen
Salon hinter Sitzbank SB hintere Holzkiste	Kontakt Spray
Salon hinter Sitzbank SB hintere Holzkiste	Hostaphanfolie
Salon hinter Sitzbank SB hintere Holzkiste	Self Sealing Tape für Reparatur Mastkragen
Salon hinter Sitzbank SB vordere Holzkiste	div. Ersatzteile Fensterverschlüsse
Salon hinter Sitzbank SB vordere Holzkiste	Schlauchschellen
Salon hinter Sitzbank SB vordere Holzkiste	Plastikkisten mit diversen Schrauben, Mutter, Unterlegscheiben Splinten usw.
Salon hinter Sitzbank SB vordere Holzkiste	Plastikkiste mit A4 Schrauben
Salon hinter Sitzbank SB vordere Holzkiste	Plastikkiste mit Elektroersatzteilen wie Ersatzbirnchen für Salonbeleuchtung Sicherungen usw.
Salon hinter Sitzbank SB vordere Holzkiste	Arbeitshandschuhe
Salon hinter Sitzbank SB vordere Holzkiste	5 Gummistrapse z.B. für Sonnensegel
Salon hinter Sitzbank SB vordere Holzkiste	Kabelbinder verschiedene Größen
Salon hinter Sitzbank SB vordere Holzkiste	1 Rolle Leine Dyneema
Salon hinter Sitzbank SB vordere Holzkiste	1 Rolle Leine, 3mm
Salon hinter Sitzbank SB vordere Holzkiste	Lötkolben mit Lötzinn
Salon hinter Sitzbank SB vordere Holzkiste	Multimeter + 9V Batterie

Achterkabine SB unter Koje	Schleppleine
Achterkabine SB unter Koje	Wurfleine für Schleppleine
Achterkabine SB unter Koje	Leine mit zwei Augen für Hahnepot mit Schleppleine
Achterkabine SB unter Koje	Medikamententasche
Achterkabine SB unter Koje	Notration
Achterkabine SB unter Koje	Bergesegel
Achterkabine SB unter Koje	1. Hilfekasten für Frankreich
Achterkabine SB im Schrank	Feuerlöscher für Motorraum
Achterkabine SB im Schrank	Seenotsignale 4 Handfackel weiß, bis 2021
Achterkabine SB im Schrank	Seenotsignale 4 Handfackel rot, bis 3/21
Achterkabine SB im Schrank	Seenotsignale 2 Handrauchsignal orange, bis 1/21
Achterkabine SB im Schrank	Seenotsignale 12Fallschirmsignalraketen rot, bis 3/21
BB Achterkabine unter Koje	Bohrmaschine
BB Achterkabine unter Koje	Ersatzpumpe für Toilette
BB Achterkabine unter Koje im Alukoffer	2 Impeller 877400
BB Achterkabine unter Koje im Alukoffer	Handpumpe für Ölwechsel
BB Achterkabine unter Koje im Alukoffer	Ersatzmembrane für Membranpumpen Frischwasserpumpe
BB Achterkabine unter Koje im Alukoffer	2SEPAR Filter 00530
BB Achterkabine unter Koje im Alukoffer	3 Dieselfeinfilter 861477-8
BB Achterkabine unter Koje im Alukoffer	Dieselvorfilter 3581078-7

BB Achterkabine unter Koje im Alukoffer	1 Ölfilter 3840525
BB Achterkabine unter Koje im Alukoffer	Keilrippenriemen 3584086
BB Achterkabine unter Koje im Alukoffer	2 Schmelzsicherungen 160A
BB Achterkabine unter Koje im Alukoffer	2 Schmelzsicherungen 200A
BB Achterkabine unter Koje im Alukoffer	1 Schmelzsicherung 250A
BB Achterkabine unter Koje im Alukoffer	Flammsicherung für Herd
BB Achterkabine unter Koje im Alukoffer	1 Hahnanschlüsse ½ " für Wasserschlauch
BB Achterkabine unter Koje im Alukoffer	Ersatzverschlüsse für Einfüllstutzen Deck Wasser, Diesel, 2x Fäkalientank
BB Achterkabine unter Koje im Alukoffer	Ersaatzkugelköpfe für Schubstange der Ruderanlage
BB Achterkabine unter Koje im Alukoffer	Kegelanade für Schraube
BB Achterkabine unter Koje im Alukoffer	Winschenreparaturset Service Kit 19
BB Achterkabine unter Koje im Alukoffer	Winschenreparaturset Service Kit 12
BB Achterkabine unter Koje im Alukoffer	Tube Winschenfett
BB Achterkabine unter Koje in Holzkiste	Rumpfdichtungssatz Motor 877419
BB Achterkabine unter Koje in Holzkiste	Zylinderkopfdichtung 889486
BB Achterkabine unter Koje in Holzkiste	Keilriemen 3584086
BB Achterkabine unter Koje in Holzkiste	Tube Dauerelastische Universaldichtung MARSTRON
BB Achterkabine unter Koje in Holzkiste	Keilrippenriemen 3584086
BB Achterkabine unter Koje in Holzkiste	Ersatzgasschlauch bis 2021
BB Achterkabine unter Koje in Holzkiste	Dichtungssatz 3589322
BB Achterkabine unter Koje in Holzkiste	Dichtung Ölablassschraube und Peilstab Saildrive
BB Achterkabine unter Koje in Holzkiste	7 Oringe +Wärmetauscher
BB Achterkabine unter Koje in Holzkiste	Dichtunge Dieseltank Revisionsöffnung und Messöffnung
BB Achterkabine unter Koje in Holzkiste	2 Oringe 885672
BB Achterkabine unter Koje in Holzkiste	Reparatursatz 358030
BB Achterkabine unter Koje in Holzkiste	Dichtung Ölablassschraube
Bugkabine BB, vorderes Fach	Axt
Bugkabine BB, vorderes Fach	Brecheisen (Kuhfuß)
Bugkabine BB, vorderes Fach	großer Bolzenschneider
Bugkabine BB, vorderes Fach	4 Ersatzpacks CO2 Patronen mit Salztabletten
Bugkabine BB, vorderes Fach	Ersatzteile Trinkwassersystem
Bugkabine BB, hinteres Fach	Sextant
Bugkabine BB, hinteres Fach	4 x 5L Wasserkansiter
Bugkabine SB, vorderes Fach	Heizlüfter
Bugkabine SB, vorderes Fach	Staubsauger
Navitisch	4 Kursdreiecke
Navitisch	Taschenrechner
Navitisch	Zirkel
Navitisch	Lupe
Navitisch	Stoppuhr
Navitisch	Locher
Navitisch	Betriebsanleitung Funkgerät / Handfunkgerät
Navitisch	Karten mit Anleitungen für div. Funksprüche, auch Aufhebung MAYDAY
Navitisch	Anleitung Sicherheit auf SKBUe Yachten
Navitisch	Stauplan
Fach neben Navitisch	Steuerung für Ankerwinde
Fach neben Navitisch	Handset für Funkgerät außen
Fach neben Navitisch	Handlot

Stauplan X46 Oeding 2019-05-22

Fach neben Navitisch	Nebeltröte
Fach neben Navitisch	Handkompass
Fach neben Navitisch	Handwindmessgerät
Fach neben Navitisch	Handfunkgerät
Fach neben Navitisch	Fernglas
Fach neben Navitisch	LED Taschenlampe groß
Fach neben Navitisch hinter Schaltpaneel	Arbeitsleuchte in Halter
unter Sitzbank Navitisch	UKW Notantenne
unter Sitzbank Navitisch	zwei rote Rundumlichter
unter Sitzbank Navitisch	Notpositionsleuchten
unter Sitzbank Navitisch	Batterien für Notpositionsleuchten 8 x AA (nicht vorhanden)
unter Sitzbank Navitisch	Afloat Abdichtungsmasse für Lecks
unter Sitzbank Navitisch	Drucklufttröte
unter Sitzbank Navitisch	4 Winschkurbeln
unter Sitzbank Navitisch	12 V Handscheinwerfer
unter Sitzbank Navitisch	1 Paar Lederhandschuhe
unter Sitzbank Navitisch	Takeltasche
unter Sitzbank Navitisch	div. Blöcke
unter Sitzbank Navitisch	220V Dreifachsteckdose
unter Sitzbank Navitisch	Snatch-Block
unter Sitzbank Navitisch	Radar Reflektor, zusammengelegt
unter Sitzbank Navitisch	Aufsatz Easy-Poller
unter Sitzbank Navitisch	Aufsatz Easy-Catch
Niedergang	Ersatzschlüssel Schiff am Niedergang
Niedergang	Schlüssel für Niedergang/ Zugang Motorraum
Navitisch obere Schublade	Kugelschreiber
Navitisch obere Schublade	Stifte
Navitisch obere Schublade	Ersatzbatterien
Navitisch obere Schublade	div Bändsel
Navitisch obere Schublade	Schere
Navitisch obere Schublade	LED Taschenlampe
Navitisch obere mittler Schublade	div. Kleine Ring- und Maulschlüssel
Navitisch obere mittler Schublade	Werkzeugsatz Außenborder
Navitisch obere mittler Schublade	kleiner Kreuzschraubendreher
Navitisch obere mittler Schublade	kleiner Schraubendreher (Spannungsprüfer 220V)
Navitisch obere mittler Schublade	1 Satz Torx Schlüssel
Navitisch obere mittler Schublade	Cuttermesser
Navitisch obere mittler Schublade	Maßband
Navitisch obere mittler Schublade	1 großer Zollstock
Navitisch obere mittler Schublade	2 kleiner Zollstöcke
Navitisch obere mittler Schublade	Messschieber
Navitisch obere mittler Schublade	Einfädelhilfen Segellatten
Navitisch obere mittler Schublade	Einführhilfen Segel
Navitisch obere mittler Schublade	zwei Notkettenglieder
Navitisch obere mittler Schublade	Combi Zange
Navitisch untere mittlere Schublade	3 kl. Holzkeile
Navitisch untere mittlere Schublade	Spritze mit Fett
Navitisch untere mittlere Schublade	Dose mit Graphitfett
Navitisch untere mittlere Schublade	2 Verschlüsse von Gasflaschen

Navitisch untere mittlere Schublade	diverse Ersatzteile
Navitisch untere mittlere Schublade	Rolle Teflondichtungsband
Navitisch untere mittlere Schublade	Rolle Isolierband
Navitisch untere mittlere Schublade	Ladegerät für Handfunkgerät
Navitisch untere mittlere Schublade	Ladegerät Arbeitsleuchte
Navitisch untere mittlere Schublade	12V Ladekabel Arbeitsleuchte
Navitisch untere mittlere Schublade	12 V Adapterkabel auf kleine Buchse
Navitisch untere mittlere Schublade	Desinfektionsmittel für Trinkwasser, Aquaclean
Navitsich untere mittlere Schublade	NOTAUS Außenborder
Navitisch untere Schublade	Klebeband
Navitisch untere Schublade	Diverse Holzstopfen zur Leckabdichtung
Generatorraum	3 Sikaflex
Generatorraum	ca. 4l Motoröl
Generatorraum	5l fertige Kühlflüssigkeit
Generatorraum	2 Kühlwasserschläuche
Generatorraum	2 Reparatursätze Dinghi
Generatorraum	Ersatzventil Dinghi
Generatorraum	1000ml Messbecher
Generatorraum	3 Reparatursätze für Toiletten
Generatorraum	Vorrichtung zur Aufnahme von Kartuschen
Backskiste SB	Bootsmannstuhl
Backskiste SB	Tasche mit diversen Schekeln, Umlenkrollen usw.
Backskiste SB	3 Ankerbälle
Backskiste SB	Kegel
Backskiste SB	Fußmatte
Backskiste SB	Mooringhaken
Backskiste SB	Leinen
Backskiste BB	1 Gasflasche voll
Backskiste BB	Reserveanker 15kg mit 6m Kettenvorlauf und 44m Leine
Backskiste achtern SB	Landanschlusskabel
Backskiste achtern SB	2 Verlängerungen für Landanschlusskabel
Backskiste achtern SB	diverse Adapter für Landanschlusskabel
Backskiste achtern SB	Ersatz Einsatz Landanschlussstecker Schiffseits
Backskiste achtern SB	1 Verlängerungskabel mit Schukostecker und Kupplung
Backskiste achtern SB	Feuerlöscher
Backskiste achtern SB	Schwengel für Hand-Bilgenpumpe
Backskiste achtern SB	Grotamar Dieselzusatz 1 Flasche halb leer
Backskiste achtern SB	Öl für Achterstagspanner
Backskiste achtern SB	2 Trichter
Backskiste achtern SB	2 Reservekanister mit Einfülltülle Diesel
Backskiste achtern SB	1 Reservekanister mit Einfülltülle Benzin
Backskiste achtern SB	Flasche mit Aceton
Backskiste achtern SB	Flasche mit Poliermittel
Backskiste achtern SB	Notpinne mit Steuerleinen
Backskiste achtern SB	2 Schlagpützen
Backskiste achtern BB	Bootsschrubber
Backskiste achtern BB	Bootshaken für System Easy-Catch und Easy-Poller
Backskiste achtern BB	div Anschlussstücke für Wasserschlauch
Backskiste achtern BB	2 Wasserschläuche
Backskiste achtern BB	1 Gasflasche angeschlossen, 1 Gasflasche voll

an Deck	Bootshaken (an Handlauf stb angebunden)
an Deck	Rettungskragen mit Schwimmleine und Notblitzleuchte (Heckkorb bb)
an Deck	Markierungsboje mit Rettungskragen u. Licht (Heckkorb bb)
an Deck	Rettungsinsel (Heckkorb)
an Deck	EPIRB (Heckkorb)
Segellast	2 Fenderbretter
Segellast	Segel
Segellast	Stepfender
Leineen und Fender:	6 Fender blau
	2 Kugelfender groß blau und weiß
	1 Kugefender klein blau-weiß
	1 Festmacher 30m (geschlagen)
	2 Festmacher 21m (geflochten)
	2 Festmacher 14m (geflochten)
	2 Festmacher 14m (geschlagen)
	2 Festmacher 9m (geschlagen)
	2 x Tripleinen 15m
	4 x Spischoten